



Motorolas VC6096 inbyggda dator och MobiOne: Förbättrar fordonsparkens säkerhet och köreffektiviteten med Martinsen Transports och Scan Tanks bensintankbilar



”Vi är stolta över att vi kör våra fordon så säkert och effektivt som möjligt. Teknologin kan stödja oss i denna målsättning och när vi tog på oss alla petroleumtransporter för Shell Norge blev vi ett av de första företagen i Nordeuropa som investerade i Motorolas inbyggda dator, VC6096, för att ytterligare förbättra fordonsparkens prestanda. Enheterna kommer att köra MobiOnes specialprogramvara och sända jobb till förarna dynamiskt och vägleda dem till mål per GPS. Systemet kommer också att erbjuda en kraftfull uppsättning telemetriska funktioner som hjälper till att förfinas körstilar och varnar förarna om att anpassa hastigheten när de överskrider hastighetsgränserna eller befinner sig i närheten av skolor. Systemet väntas ge besparingar i bränsle på så mycket som 10 procent och minska underhållsbudgeter samtidigt som fordonsparkens säkerhet påtagligt ökar.”

– Morten Tönjumshagen, verkställande direktör,
Scan Tank, systerbolag till Martinsen Transport

Företaget: Martinsen Transport

Martinsen Transport har varit verksamma sedan 1996 och deras fordon är ett välbekant inslag på Norges vägar. Företaget har ett kompromisslöst engagemang för säkerheten och det letar ständigt efter sätt att förbättra sin fordonsparks miljöprestanda.

Utmaningen

Shell tilldelade nyligen Martinsen Transport ett kontrakt för distributionen av petroleum i Norge. Samtidigt utvidgade Shell sina relationer med Martinsen Transports systerbolag Scan Tank AS, som redan arbetade åt Shell. Tillsammans hanterar företagen Shells hela behov av petroleumtransport i Norge. När Shell skulle tilldela kontraktet för att hitta en distributionspartner underströk de sitt krav på fordonsparker som skulle inkorporera övervakningssystem i fordonen i syfte att förbättra prestanda, säkerheten och effektiviteten.

Kundprofil

Martinsen Transport

Företag

Martinsen Transport och Scan Tank

Plats

Norge

Bransch

Transport

Motorola-produkter

- Motorola VC6096

Applikationer

MobiOne har utvecklat en mängd specialapplikationer för att förbättra fordonsparkens säkerhet, effektivitet och prestanda. Applikationerna kommer att köras på Motorolas VC6096 inbyggda datorer, som ska vara installerade till sommaren 2010:

- MobiRoute, som dynamiskt övervakar hanteringen och distributionen av beställningar till förarna
- MobiNav för ruttnavigering (GPS används också för att hjälpa förarna hitta de rätta bränsleförvarings-tankarna på bensinstationer)
- MobiEco för telemetri, som ger insikt i körstilar så att fordonsledarna kan förfinas körningen i syfte att förbättra bränsleeffektiviteten
- MobiTrack för fordonsspårning som ger överblick i realtid över fordonens positioner
- MobiISA ger Intelligent Speed Adaption (ISA), som rekommenderar minskad hastighet anpassad till hastighetsgränserna
- MobiBlack Spots, ett Area Warning System (AWS) med ljudlarm, som larmar förarna som närmar sig farliga områden eller områden med hastighetsbegränsningar

Partner

- MobiOne





Fördelar

- **Förbättrar säkerheten:**
Funktionerna med hastighetsbegränsning och meddelanden hjälper att skydda föraren, andra trafikanter och fotgängare
- **Realtidsinformation:**
Kunderna kan hålla sig underrättade om leveranstider och resultat för att förbättra servicen
- **Minskad administration:**
Elektronisk rapportering och distribution av jobb minskar pappersarbete och administration i hela företaget
- **Minskad miljöpåverkan:**
Ruttvägledning, telemetri och hastighetsrådgivning bidrar till bränslesparingar – uppskattad till 10 procent årligen – vilket minskar kolutsläpp
- **Minskad underhåll:**
Uppmuntran av mjukare körstilar genom telemetrisk analys och förarutbildning minskar underhållskostnader

Lösning

Martinsen Transports verksamhet grundar sig på ett starkt engagemang för fordonsparkens säkerhet och effektivitet: en punkt som understryks av dess beslut att samarbeta med MobiOne för att leverera ett specialkonstruerat fordonsövervakningssystem. Teknologin, som omfattar installationen av den senaste inbyggda datorn från Motorola, VC6096, och en mängd mycket innovativa applikationer levererar ett antal kommersiella och driftsmässiga fördelar.

Fördel för verksamheten

Systemet, som kommer att ha installerats senast sommaren 2010, kommer att förse förarna med jobb dagligen och i realtid via 3G-kommunikationsnätverket och leda dem längs den optimala ruten. Vartefter större mängder information skapas och delas elektroniskt i hela företaget kan förarna och kontorspersonalen spara in på pappersarbetet. GPS, kombinerat med telemetriska data som används för att justera körstilar, väntas minska bränslekonsumtionen med 10 procent. Information i realtid om fordonsparkens position och status finns tillgänglig för verksamheten så att kunderna kan vara fullständigt informerade om den förväntade ankomsten av leveranser. Och säkerheten kommer att förbättras när hastigheten styrs automatiskt och anpassas efter hastighetsgränser och förarna görs medvetna om hastighetsgränser i närheten av känsliga områden (som t.ex. skolor).

Delade övertygelser

Shell är engagerade för att säkerställa att leveransen av bränsle ska vara så säker och effektiv som den kan vara. Dessa målsättningar delas av Martinsen Transport, som Iain Bade, MobiOnes VD förklarar: "Martinsen Transport hörde med oss om att leverera ett heltäckande realtidsdatorsystem som använder den bästa teknologin för att driva bränsleeffektivitet, förbättra den kundservice Shell får, förbättra säkerheten och minska fordonsparkens miljöpåverkan. Detta är den perfekta uppgiften för oss. Det system vi har tagit fram i nära samarbete med Morten Tönjumshagens team på Martinsen Transport och Scan Tank har tydligt imponerat på Shell, som gav klartecken för att företaget skulle ta sig an dess petroleumdistribution i Norge."

Systemkonfiguration

MobiOne specialiserar sig på inbyggda fordonsdatorer och närbesläktade applikationer och rekommenderade Martinsen Transport och Scan Tank att systemet skulle baseras på nya inbyggda datorn VC6096 från Motorola.

"Detta är en av de första installationerna av Motorola VC6096 i Nordeuropa, men vi har fullt förtroende för det," säger Iain Bade. "Det är givet att Motorolas enheter är slitstarka och tillförlitliga – ett avgörande krav vid denna typ av applikation – och vi värdesätter de många funktioner som produkten erbjuder."

Skärmen är stor och ljusstark, viket är mycket bra för förarna, och datorn är intuitiv i användningen, med programmerbara knappar till huvudfunktionerna. För våra utvecklare är det en öppen plattform med en kraftfull processor och olika trådlösa anslutningsalternativ inklusive 3G-kompatibilitet och är perfekt för denna typ av applikation.”

Martinsen Transport och Scan Tank utvärderade enheten innan de gav klartecken för utvecklingen av applikationer till den.

Utveckling av applikationer

MobiOne har tagit fram ett stort antal applikationer till den inbyggda datorn. Dessa kan delas in i tre huvudkategorier: Affärsprestanda, ekologiska prestanda och säkerhet.

När det gäller affärsprestanda hanterar applikationen MobiRoute den elektroniska distributionen av jobb i realtid till hela fordonsparken med sina 51 fordon via VC6096 inbyggda 3G-modem. Förarna kan även rapportera trådlöst om jobb och status när leveranser har genomförts så att administrationen minskar kraftigt genom att pappersprocesser minskar och säkerställer den snabba tillförseln av information i hela företaget. Dessutom kommer en spårningsfunktion, som använder GPS för att meddela lastbils positioner, att förse expeditionsteamet med en tydlig blick över var fordonen befinner sig. Dessa uppgifter kan användas för att hålla bensinstationer informerade om eventuella leveransproblem och därmed förbättra den kundservice som Shell får. Resors förlopp kan även spelas upp på nytt för spårning av resurser och fordonsparkens framfart så att man kan se om reseplaneringen kan förbättras.

De ekologiska prestanda främjas av ett antal funktioner. Ruttbestämning per GPS med röstvägledning säkerställer att förarna följer den optimala rutten. De kommer också att kunna välja mellan ett antal kartor som visar upp vägen framför på den ljusstarka 6,5-tums VGA-skärmen. Dessutom kommer telemetriska data som hämtas från varje fordon att kraftigt minska bränslekonsumtionen och underhåll.

Uppgifterna, som levereras till fordonsledarna på på förhand överenskommen frekvens, avslöjar detaljerat körstilar – inklusive accelererings- och inbromsningsvanor. Informationen kan användas i samband med Eco Driver Training (som erbjuds av MobiOne) för att bidra till att ändra körvanor så att fordonen kontrolleras

på ett smidigare sätt och att trögkraften utnyttjas mer effektivt. Samtidigt minskar koldioxidutsläppen och förslitningen på fordonen.

Systemet, som kommer att ha installerats i hela fordonsparken till sommaren 2010, informerar också föraren om när bränslekonsumtionen är högre än väntat. Morten Tönjumshagen säger: ”Vi kommer att se i mycket stor detalj hur man kör fordonen och kan, genom att arbeta med teamet, hjälpa dem få ut mera värde ur bränslet och ta bättre hand om sina lastbilar. Ökad säkerhet och minskade kolutsläpp är stora angelägenheter för Shell och för vår verksamhet och vi gläder oss särskilt åt de möjligheter som spårnings- och GPS-systemen kommer att ge för att uppnå detta mål. Vi väntar oss att minska bränslekonsumtionen med cirka 10 procent och i en del fall med upp till 20 procent, vilket också innebär en betydande ekonomisk besparing.”

Fordonsparkens säkerhet väntas öka tack vare två viktiga automatiserade varningssystem. Det första, Intelligent SpeedAdaption, använder en förinladdad databas med hastighetsgränser på vägnätet och avger ett ljudlarm om dessa överskrids. En rapport kan också sändas till fordonsledaren för att redovisa för upprepade överträdelser. MobiOne ”inhägnar” områden med hastighetsbegränsningar (som t.ex. skolområden) i kartprogrammet så att en varning visas på skärmen när lastbilen närmar sig en skola.

Iain Bade kommenterar: ”Säkerhetsfunktionerna i systemet tilltalar Martinsen Transport och Scan Tank alldeles särskilt, då skyddet av deras anställda, trafikanterna och fotgängarna har hög prioritet i verksamheten. Ja, företaget är faktiskt totalt sett nöjt med teknologin, som ger ett stort antal fördelar.”

Teknologiska pionjärer

Under senare år har GPS och telemetri blivit vanliga funktioner i lastbilssektorn. Men det är omfattningen av funktionerna som är iögonfallande i Martinsen Transport och Scan Tanks installation.

Företaget kommer att ha en blick i realtid över sin fordonspark och leveransstatusen. Informationen kommer att delas elektroniskt och ge betydande tidsbesparingar i pappershantering för förarna och kontorspersonalen. Förarnas fakturor kommer också att behandlas snabbare, med snabbare utbetalning. Shell kommer att få dagliga rapporter om leveranser och fordonsparken kommer att utnyttjas så effektivt

som möjligt tack vare vägledning med GPS och telemetriapplikationen lovar löpande besparingar i bränsle. Teknologin driver dessutom på förbättringar.

Morten Tönjumshagen sammanfattar teknologin och avslutar: "Teamet på MobiOne har erfarenhet inom sitt område och de applikationer de har skrivit till Motorolas kraftfulla inbyggda dator kommer att ge fördelar i hela företaget och spara pengar och tid, minska vårt kolfotavtryck och öka säkerheten. Vi gläder oss åt att ligga i framkanten av den trådlösa datoranvändningen, som kan lämna ett viktigt bidrag till prestanda hos logistikverksamhet som vår. Kort sagt, denna installation håller oss på frammarsch."

Om Motorola

Motorola är känt i hela världen för innovation inom kommunikationer och fokuserar på att göra framsteg inom det sätt som världen kopplas samman. Från infrastruktur för bredbandskommunikationer, företagens rörlighet och säkerhetslösningar för allmänheten till högupplösningsvideo och mobila enheter leder Motorola nästa våg med innovationer som möjliggör för människor, företag och statliga organ att vara mer uppkopplade och rörligare. Motorola (NYSE: MOT) hade en omsättning på USD 30,1 miljarder under 2008. Mer information finns på www.motorola.com.



MOTOROLA

motorola.com

Artikelnummer CS-Martinsen Tryckt i USA 6/10. Motorola och M-logotypen är registrerade hos US Patent & Trademark Office. Alla andra produkt- och tjänstnamn tillhör sina respektive ägare. ©Motorola, Inc. 2010. Med ensamrätt. Kontakta ditt lokala Motorola-kontor eller Business Partner för information om system, produkter eller tjänster eller annan specifik information inom ditt land. Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.