



Motorolas datamaskin om bord VC9606 og MobiOne sin styring av flåtesikkerheten og kjøreeffektiviteten til Martinsen Transport og Scan Tank sine kjøretøy



“Vi er stolte av at våre kjøretøy kan kjøre så effektivt og trygt som mulig. Teknologien kan hjelpe oss med å nå dette målet, og når vi overtok all transporten av petroleum for Shell Norge, ble vi et av de første selskapene i nord-Europa som investerte i Motorolas datamaskin om bord, VC6096, som vil gjøre selskapets utførelse enda bedre. Apparatene bruker anerkjent programvare fra MobiOne, ved å sende jobber direkte til sjåførene samt føre dem direkte til sine destinasjoner ved bruk av GPS. Systemet har også et bredt spekter av telemetriske egenskaper som vil gjøre kjøreatferden bedre. Eksempler på dette er at sjåfører blir fortalt at de skal senke farten når de er over fartsgrensen eller befinner seg i nærheten av skoler. Ved bruk av dette systemet forventes det at man sparer kostnader på 10 prosent og kutter i vedlikeholdsbudsjettene, samt at man viser en avansert sikkerhet når det kommer til flåten.”

– Morten Tönjumshagen, Daglig leder,
Scan Tank, søsterselskapet til Martinsen Transport

Selskapet: Martinsen Transport

Martinsen Transport ble etablert i 1966 og selskapets kjøretøyer er et vanlig syn på norske veier. Selskapet har et kompromissløst forhold til sikkerhet og ser alltid etter nye muligheter som kan forbedre flåtens påvirkning på miljøet.

Utfordringen

Shell ga nylig Martinsen Transport en distribuerings-kontrakt for petroleum i Norge. Shell utvidet samtidig forholdet sitt med Martinsen Transport sitt søsterselskap, Scan Tank AS, som allerede arbeidet for Shell. Sammen administrerer selskapene hele transportbehovet til Shell angående petroleum i Norge. Når Shell ønsket å finne en distribusjonspartner ble det understreket at det ble lagt vekt på at samarbeidspartnere opprettet overvåkingssystemer i kjøretøyene slik at utførelsen, sikkerheten og effektiviteten ble bedre.

Kundeprofil

Martinsen Transport

Selskap

Martinsen Transport og Scan Tank

Beliggenhet

Norge

Virksomhetsområde

Transportbransjen

Motorola-produkter

- Motorola VC6096

Applikasjoner

MobiOne har utviklet en rekke anerkjente applikasjoner som øker flåtens sikkerhet, effektivitet og utførelse. Applikasjonene vil kunne kjøres på Motorolas datamaskin om bord, VC6096. Utplasseringen ble ferdig sommeren 2010:

- MobiRoute kontrollerer administreringen og distribueringen av beskjeder som blir gitt til sjåførene.
- MobiNav for rutenavigering (GPS brukes også til å hjelpe sjåfører med å finne de riktige drivstoffpumpene på bensinstasjoner).
- MobiEco for telemetri som gir innsikt i kjøreatferd slik at driftsledere kan sørge for at kjøringen leder til et mer effektivt drivstofforbruk.
- MobiTrack for sporing av flåten slik at en får en tidsoppdatert oversikt hvor kjøretøyene befinner seg.
- MobilSA leverer "Intelligent Speed Adaption (ISA)" som anbefaler redusert fart til gjeldende fartsgrenser
- MobiBlack Spots, et "Area Warning System (AWS)" med hørbare alarmer som varsler sjåfører som kjører risikofyllt eller skal holde fartsgrensen.

Partner

- MobiOne





Fordeler

- **Bedre sikkerhet:**
Restriksjonen på fart og varselegenskap beskytter sjåføren, andre brukere av veien og fotgjengere.
- **Informasjon i sanntid:**
Kunder kan bli hyppig oppdatert angående leveringstider og resultater slik at servicen kan bli enda bedre.
- **Mindre administrasjon:**
Elektronisk rapportering og distribusjon av oppdrag reduserer papirarbeidet og administrasjonen i hele virksomheten.
- **Mindre skade på miljøet:**
Ruteveiledning, telemetri og fartsanvisninger bidrar til et mer effektivt forbruk av drivstoff. Dette er beregnet til å utgjøre en reduksjon på 10 prosent hvert år, noe som betyr en reduksjon i karbonutslipp.
- **Redusert vedlikehold:**
Oppmuntrer til en mykere kjøreferd gjennom telemetri-analyser. Opplæring av sjåfører reduserer kostnadene til vedlikehold.

Sikkerhet

Martinsen Transport sitt virksomhetsområde baserer seg på et sterkt fokus på at flåten skal være trygg og effektiv. Dette vises gjennom beslutningen ved å samarbeide med MobiOne i leveringen av et anerkjent overvåkingssystem for kjøretøyer. Teknologien inneholder en rekke kommersielle og driftsmessige fordeler ettersom det om bord er installert den seneste datamaskinen fra Motorola, VC6096, samt en rekke andre applikasjoner som er meget innovative.

Fordeler for virksomheten

Systemet, som ble iverksatt sommeren 2010, vil gi daglige jobber til sjåfører i sanntid gjennom kommunikasjonsnettverket 3G, som viser dem den beste ruten til destinasjonen. Ettersom mye mer informasjon vil bli laget og delt elektronisk på tvers i selskapet vil sjåfører og kontorpersonell bruke mindre tid på papirarbeid. Det forventes at GPS, kombinert med telemetridata som brukes for å tilpasse kjøreatferd, vil redusere forbruket av drivstoff med 10 prosent. Oppdatert informasjon om flåtens status er tilgjengelig for selskapet slik at kundene hele tiden kan holdes fullt oppdatert om når en leveranse vil finne sted. Sikkerheten vil også forbedres ettersom farten blir kontrollert automatisk og tilpasset til fartsgrenser. I tillegg blir sjåførene gjort oppmerksomme på grenser rundt sensitive områder, som for eksempel skoler.

Delte verdier

For Shell er det viktig at leveringen av drivstoff skjer på en sikker og effektiv måte. MobiOnes daglige leder Iain Baide forklarer at disse målene deles av Martinsen Transport: "Martinsen transport kontaktet oss etter som de ønsket et omfattende datasystem som leverer resultater i sanntid og forbedrer drivstoff-effektiviteten og kundeservicen som blir gitt til Shell. I tillegg var det et ønske om å forbedre sikkerheten, og redusere skader som flåten forårsaket på miljøet. Dette er den perfekte oppgaven for oss. Vi har laget systemet i et tett samarbeid med teamet til Morten Tønjumshagen hos Martinsen Transport. I tillegg har Scan Tank helt klart imponert, ettersom Shell ga selskapet oppdraget i å utføre dets transport av petroleum i Norge."

Systemoppsett

MobiOne spesialiserte seg på datamaskiner om bord i fartøyet samt beslektet tilbehør og anbefalte Martinsen Transport og Scan Tank at det nye systemet skulle baseres på den nye datamaskinen VC6096, som brukes om bord i fartøyet, fra Motorola.

"Selv om det er en av de første utplasseringene av Motorola VC6096 i Nord-Europa, har vi full tiltro til den," sier Iain Baide. Det er et faktum at apparater fra Motorola er robuste og pålitelige, noe som er utrolig viktig for denne produkttypen. I tillegg setter

vi pris på de forskjellige mulighetene som dette produktet gir oss. Skjermen er stor og lys, noe som er bra for sjåførene. Datamaskinen er også intuitiv å bruke med programmerbare nøkler for kjerneegenskaper. For våre utviklere er det en åpen plattform med en kraftig prosessor og en rekke trådløse tilkoblingsmuligheter, inkludert kompatibilitet med 3G. Den er perfekt for denne applikasjons-typen.”

Martinsen Transport og Scan Tank evaluerte apparatet før det ble gitt klarsignal for at applikasjoner også kunne utvikles for det.

Applikasjon-utvikling

MobiOne har laget et bredt spekter av applikasjoner for datamaskinen som brukes ombord. Disse plasseres i tre hovedkategorier: virksomhetsutøvelse, øko-utførelse og sikkerhet.

Med hensyn til virksomhetsutøvelsen vil applikasjonen MobiRoute administrere den elektroniske distribueringen av oppdrag i sanntid til en flåte på 51 kjøretøy gjennom VC6096 sitt integrerte 3G-modem. Sjåfører kan også rapportere oppdrag og statuser trådløst etterhvert som leveranser gjennomføres. Dette betyr at administrasjonen kan kuttes kraftig ved at man reduserer papirarbeidet og likevel sikrer at nøyaktig informasjon blir formidlet gjennom hele selskapet. I tillegg vil et spore-apparat, som bruker GPS til å kommunisere kjøretøyenes posisjoner, gi trafikkteamet en klar oversikt mht. hvor hvert kjøretøy befinner seg til enhver tid. Denne dataen kan brukes til å holde bensinstasjoner informerte med ethvert problem mht. levering slik at kundeservicen som blir gitt til Shell kan forbedres. Et fraktoppdrags reiserute kan også spilles om igjen for å spore opp ressurser og flåtens framdrift slik at man kan se om det kan gjøres forbedringer i fraktplanleggingen.

Utførelsen på det miljømessige området blir forbedret gjennom en rekke egenskaper. GPS-veiledning med stemme forsikrer at sjåførene velger den beste ruten. De vil også ha et utvalg av kart å velge mellom som viser veien på den klare VGA-skjermen på 6.5 tommer. Fra hvert kjøretøy vil det bli hentet telemetrisk informasjon som betraktelig reduserer drivstoff-forbruket og vedlikeholdskostnadene.

Opplysningene gir detaljer om kjøreatferd og blir levert til driftslederne i den hyppigheten man har blitt enige om på forhånd. Disse avslører detaljer om kjøreatferden – inkludert akselerasjon og bremsevaner.

Denne informasjonen kan brukes i samband med treningen til ”eco-driver” (tilbudt av MobiOne) som hjelper til med å kontrollere kjøreatferd slik at kjøretøy blir kontrollert på en bedre måte og brukt mer effektivt. Det vil også bli en reduksjon i CO2-utslipp og annen vanlig slitasje på kjøretøyet.

Systemet, som i løpet av sommeren 2010 ble installert i hele flåten, informerer også sjåføren når drivstoff-forbruket er større enn forventet. Morten Tönjumshagen uttaler følgende: ”Vi vil detaljert kunne se hvordan flåten opereres, og i samarbeid med teamet, kan vi hente store besparelser på drivstoff og sjåførene vil passe bedre på lastebilene sine. Økt sikkerhet og reduksjon av karbon-utslipp er et prioritert område for Shell og vårt virksomhetsområde. Vi er derfor spesielt fornøyde med mulighetene som sporing- og GPS-systemene gir oss slik at vi kan nå dette målet. Vi forventer å redusere drivstoff-forbruket med ca. 10 prosent, i noen tilfeller kanskje 20. Dette betyr at vi kan gjøre store finansielle innsparinger.”

Det forventes at kjøretøyflåtens sikkerhet forbedres takket være to automatiske varsel-systemer. Det første, ”Intelligent SpeedAdaption”, bruker en innlastet database over fartsgrenser på veinettet og det gir en advarsel hvis disse blir overskredet. En rapport kan også sendes til driftslederen om overskridelser som gjentar seg gang på gang. MobiOne finner også områder hvor fartsgrensene er begrenset (f.eks. skoleområder) på kart-programvaren slik at en varselampe blinker på skjermen sammen med den gitte fartsgrensen når en lastebil nærmer seg en skole.

Iain Bade uttaler følgende: ”Sikkerhetsegenskapene er høyst relevante for Martinsen Transport og Scan Tank med tanke på at beskyttelse av de ansatte, brukere av veien og fotgjengere er en av selskapets viktigste prioriteringer. Selskapet er totalt sett fornøyd med teknologien som gir det en rekke av fordeler.”

Pionerer innenfor teknologi

I de seneste år har GPS- og telemetri-systemer blitt vanlige hjelpemidler i transportsektoren. Men det er mulighetene dette gir som er det øynevekkende i Martinsen Transport og Scan Tanks bruk av utstyret.

Selskapet vil kunne se flåte og leveringsstatus i sanntid. Informasjonen blir delt elektronisk, noe som betyr betydelige besparelser i papirarbeid og kontorpersonale. Sjåførenes regninger vil bli behandlet mer effektivt slik at betalingen går raskere.

Shell vil motta daglige leveringsrapporter, samtidig som flåten blir drevet så effektivt som mulig på grunn av GPS-veiledning. I tillegg vil bruken av telemetri-systemer sørge for kontinuerlige drivstoff-besparelser. Det skal også nevnes at teknologien driver fram nye framskritt.

Morten Tönjumshagen konkluderer følgende om den nye teknologien: "Teamet hos MobiOne er erfarent innenfor sitt område. Applikasjonene de har laget for den kraftige Motorola-produserte datamaskinen ombord vil gi fordeler over hele virksomhetsområdet, spare tid og penger, redusere vårt karbon-utslipp og styrke sikkerheten. Vi er meget fornøyde med å være i forkant innenfor trådløs databruk. Dette kan gi et betydelig bidrag til utførelsen av våre logistiske operasjoner. Kort oppsummert vil bruken av dette utstyret hjelpe oss med å ta steg videre."

Om Motorola

Motorola er verdenskjent for sine nyskapninger innenfor kommunikasjon og fokuserer på å forbedre måtene som verden samhandler på. Fra infrastruktur ved bredbånd-kommunikasjoner, selskapsmobilitet og offentlige sikkerhetsløsninger til høydefinerte video og mobil- apparater, leder Motorola den neste bølgen av nyskapninger som gjør mennesker, selskaper og regjeringer i stand til å bli mer knyttet sammen og mer mobile. Motorola solgte for over 30.1 milliarder amerikanske dollar i 2008. Vennligst besøk www.motorola.com for mer informasjon.



MOTOROLA

motorola.com

Tilhører CS-Martinsen. Trykket i USA, juni 2010. MOTOROLA og M-logoen er registrerte i det amerikanske Patent & Trademark Office. Alle andre produkter eller tjenestene er eiendommen til de respektive eierne. ©Motorola, Inc. 2010. Alle rettigheter forbeholdt. For systemprodukter eller tilgjengelighet på tjenester, samt spesifikk informasjon i ditt land, vennligst kontakt ditt lokale Motorola-kontor eller samarbeidspartner. Spesifikasjonene kan endres uten at varsel gis på forhånd.